

REEMPLACEMENT DE LA CARTOUCHE FILTRANTE

Périodicité de remplacement : tous les 15 000 km.

Important : ne monter sur ce moteur que des cartouches d'origine. Le montage d'une cartouche non homologuée risque d'entraîner des détériorations graves qui ne peuvent être couvertes par la Garantie.

Montage

Lire les prescriptions imprimées sur la cartouche neuve :

- huiler le joint ;
- visser le filtre jusqu'à venir en contact avec la face d'appui ;
- repérer un chiffre de la ligne (A) et serrer jusqu'au même chiffre de la ligne (8) (serrage représentant 3/4 de tour, couple 1,2 à 1,6 daNm (fig. 1).

Par suite de la diversité des cartouches homologuées, il est recommandé d'utiliser pour le montage ou le démontage la clé spécifique de chaque fournisseur.

Lors du remplacement de la cartouche de filtre d'huile, le remplissage du carter d'huile moteur doit être effectué en 2 temps :

- après avoir versé la quantité d'huile correspondant à la contenance du carter, faire tourner le moteur pendant quelques secondes ;
- arrêter le moteur et compléter le niveau, la cartouche de filtre à huile ayant absorbé environ 0,3 litre.